

Dehler 34 Amphion / Kalmar

Denna Dehler 34 från 2005 är en välseglande familjeseglare och potentiell segelracer. Här finns god plats för en familj på 2 vuxna med upp till 2 barn. 4+2 bäddar. Här finns goda utrymmen med bekväm komfort för semestersegling.

Sittbrunnen är välplanerad med alla vinschar och fall är lättillgängliga och bra sikt över fördäcket. Stor och djup förvaring under SB toft. Här i får man plats med det mesta för en långsemester.

Instrumenten sitter väl synliga framför den väl tilltagna nedgången till salongen under däck. Dragluckan till ruffnedgången är nedfällbar så här slipper du stuva undan lösa luckor. Design av denna nedgång gör att man inte behöver stänga luckan för att vara rädd för att brottsjörar akterifrån. Funktionellt och snyggt.

Till höger nedanför trappan hittar vi navigationsbord och en rymlig toalett. På toaletten finns även tillgång till garderob och utrymme där batteriladdare sitter monterat.

Till vänster om trappen finns ett L-format kök med spis, diskho och känns lite över snittet för storleksklassen och ålder på båten. Vid köket är också ingång till akterhytten med garderob.

Salongen upplevs som ljus och rymlig, takhöjd är ca 188 cm. Och sittkomforten är mycket god i sofforna. Särskilt bra är kanske L-soffan med lite rundad del på BB sida. På SB sida är det en rak soffa och under den finns en batteribank på 3 batterier för förbrukning. Denna Dehler 34 känns väldigt välbyggd och snygga arbeten döljer sig i alla stuvutrymmen. Det märks tydligt att man lagt mycket krut på att få bästa möjliga seglingsegenskaper på Dehler 34:an med fokus på att centrera och få ner tyngdpunkt mot båtens centrum och så långt ner som möjligt. Mellan sofforna finns ett vikbart bord och efter segelturen äter man trivsamt upp till 6 personer i salongen.

Förpiken känns också rymlig för storlek på båt, bra förvaring med garderob på BB och SB sida.

Motor: En riktigt intressant detalj är motorn som sitter bakvänd med drevet riktat framåt. Här kan vi prata om lättåtkomligt. Att byta bälga brukar vara bökigt och krångligt på många båtar men här har man tänkt till lite extra.

Fotografens/Mäklarens omdöme:

Det man slås av när man kollar runt i stuvutrymmen är att allt känns välbyggt och snygga kabel-och slangdragningar. Det finns faktiskt nybåtsdoft efter 15 år i flera utrymmen. En fräsch båt helt enkelt som i grunden är mycket välbyggd och välskött av nuvarande ägare.

Just denna båt har kolfibermast och fin segelgarderob som borde tilltala både segelentusiast som söker en potentiell racer men även den familj eller det par som vill ha en bättre cruiser med god komfort. Summa summarum så är detta en fin och välskött båt som fortfarande hänger med dagens

modernare båtar. Båt ger gott intryck på totalen. Det finns några märken i tränrednigen men bedömning är ändå att båten känns bättre än snittet för ca 15 år gammal båt.

Söker ni attraktiv välseglande båt under 1 miljon kr i storleksklass 33-36 fot så bör man ta en titt på denna välskötta Dehler 34.

Dehler 34an fick väldigt fina vitsord i Båtnytt av Mats Göthlin.

Mer info om båten finns på Dehlers hemsida: <https://www.dehlersverige.se/dehler-34-dd>

Segelsättning Dehler 34

Till båten följer ett antal segel. Vissa använda vissa mer eller mindre i nyskick. SailCenter of Sweden har en policy och det är att vi gör en varudeklaration på de segel som är sk. aktiva. De segel som används i nuläget på båten.

De vi utför på en varudeklaration är översyn av helheten, underlik, akterlik, förlik, förstärkningar, lattor, lattinfästningar, travare samt slitage allmänt.

De segel som används i nuläget är.

Storsegel – North – Duk Dracon. Varudeklarerat och status på detta segel är mycket gott. Lite använt och alla delar får 4 av 5 möjliga. Vissa mindre fläckar på duk. Till storseglet finns även en stackpack monterad.

Försegel – Albatross – Duk laminat. Detta segel är i nyskick och anses ha mycket god kondition. Välsytt och alla delar får 5 av 5 möjliga. (Rullflock)

Gennaker – Till detta segel följer en Gennakerstrumpa för att lätt hissa och hala segel. Seglet är varudeklarerat och får 5 av 5 möjliga på alla delar.

Segel som utöver ovan medföljer båten är:

Storsegel – Racing / Cruising - Nyskick
Spinnaker – Konstruerad för lättvind
Spinnaker – Konstruerad för mellanvindar
Spinnaker – För hårdvind (Oanvänt – nyskick)
Hårdvindsflock
Genua allround
Genua 1 lättvind – Välanvänd, relativt sliten
Flock
Skydd till storsegel finnes.
Diverse tamp och wire medföljer för alu.rigg