



MÄTBREV E4219 - 2020

Utfärdat	2020-08-13	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2020-12-30	Klassning	R/S
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,049	1,029
Utan Flygande Försegel	1,006	0,993

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	J-105	Segelnr	531	Båtnamn	Enjoy
Konstruktör	Rod Johnstone	Konstruktionsår	1993	Varv	J-boats

Skrov

Längd	10,52	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo 2003
Bredd	3,34	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,02	Kölvikt ton	1,54	Effekt hk	18 hkr
Deplacement ton	4,03	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,65	Spinnakerfallhöjd	13,9
Mastmateriel	Aluminium	E	4,45	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	4,13	Genn. Hals.avstånd	1,7
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☐
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullflocksystern ovan däck	☐

Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,97	1,78	0,99	34,84	☒	
			34,84		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	12,30	4,35	2,09	1,05	26,37	Fock eller Genua/Jib or Genoa		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	14,58	12,02	8,03	6,67	76,94	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒
	15,32	13,10	9,79	8,84	106,93	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.